

Bijlage E5

Effecten van geluid en trillingen

1. Beschrijf de bronnen van geluid of trillingen.

Zoals vermeld in het MER (zie p. IX.63) worden de volgende akoestisch relevante vaste geluidsbronnen voor de nieuwe installatie voorzien:

Bronnen			hoogte	aantal	Immissie	Werkingsstij d	L _{WA}
Nr	Omschrijving						
1	Wand/ dak	Sandwichpaneel	0-60m	/	continu	24/24h	49 dB(A) / m²
		Translucente wand	0-54m	/	continu	24/24h	54 dB(A) / m²
2	Stack		90 m	1	continu	24/24h	85 dB(A)
3	ACC		34 m	1	continu	24/24h	102 dB(A)
4	Component coolers		53 m	1	continu	24/24h	90 dB(A)
5	Steam flash pipes		54m/60m	2	continu	24/24h	75 dB(A)
6	Ventilation (wand zuidkant)		0-25m	2	continu	24/24h	90 dB(A)
7	Ventilation (wand noordkant)		0-25m	2	continu	24/24h	90 dB(A)
8	Ventilation (dak)		50-60m	1	continu	24/24h	71 dB(A) / m²
9	Gates		3 m	3	continu	24/24h	95 dB(A)

Alle relevante (vaste) geluidsbronnen kunnen in principe continu en simultaan in werking zijn tijdens de dag-, avond- en nachtperiode. Het betreft hier allen bronnen die een stabiel geluid¹ emitteren.

Naast de bovenvermelde vaste geluidsbronnen, zijn er ook emissies afkomstig van het vrachtverkeer. Het betreft zowel dit verkeer op de openbare weg, als op het eigen terrein van ISVAG. Er wordt voor de geplande situatie uitgegaan van gemiddeld 230 vrachten op een weekdag (tussen 0.00 en 24.00 uur). Het grootste deel van deze transporten, nl. 186 vrachten, vindt plaats gedurende de dagperiode (= tussen 7.00 en 19.00 uur). Tijdens de avondperiode (d.i. van 19.00 tot 22.00 uur) zijn er gemiddeld 2 vrachten en tijdens de nachtperiode (nl. van 22.00 tot 7.00 uur) zijn dit er 42.

2. Geef de maatregelen die worden ingezet om de effecten van geluid of trillingen te voorkomen of te beperken.

Alle vaste installaties zullen zich in een gebouw bevinden, zodat er een akoestische afscherming is van de omgeving. In het MER is de bijdrage van de installaties aan het omgevingsgeluid onderzocht. Op basis van de immissiemetingen en overdrachtsberekeningen wordt besloten dat

¹ Vlare II – Art. 1.1.2 – Geluid waarvan de niveauschommelingen, gemeten als L_{Aeq,1s}, niet meer bedragen dan 5 dB(A).

het specifiek continue geluidsniveau van de geplande inrichting van ISVAG te Wilrijk voldoet aan de bepalingen conform VLAREM II.

Wat het vrachtwagenverkeer op de eigen site betreft, wordt de significantie van de wijziging in geluidimmissie als verwaarloosbaar ($< 1 \text{ dB(A)}$) geëvalueerd.

Uit de evaluatie van de geluidemissies van het vrachtverkeer op de openbare weg blijkt dat er enkel ter hoogte van de private toegangsweg van ISVAG zelf een negatief effect ($> 3 \text{ dB(A)}$) wordt veroorzaakt door het aan ISVAG gerelateerde vrachtverkeer. De gedifferentieerde referentiewaarden ter hoogte van de bebouwingen langs de private toegangsweg blijven gerespecteerd. Op alle openbare wegen wordt de significantie van de wijziging in geluidimmissies geëvalueerd als verwaarloosbaar.

Gelet op de bevindingen uit de gemaakte evaluatie wordt geoordeeld dat er geen randvoorwaarden zijn die aangeven dat er bijkomende milderende maatregelen aangewezen zijn.

3. Motiveer waarom de effecten van geluid of trillingen al dan niet aanzienlijk zijn.

Deze vraag moet alleen beantwoord worden als de aanvraag betrekking heeft op een project als vermeld in bijlage III van het besluit van de Vlaamse Regering van 10 december 2004 houdende vaststelling van de categorieën van projecten, onderworpen aan milieueffectrapportage (project-MER-screening).

Deze vraag moet niet beantwoord worden als het voorwerp van de aanvraag louter een hernieuwing van een milieu- of omgevingsvergunning of een mededeling met de vraag tot omzetting van een milieuvergunning betreft en de hernieuwing of omzetting betrekking heeft op activiteiten die geen fysieke ingrepen in het leefmilieu tot gevolg hebben.

Houd bij het beantwoorden van deze vraag rekening met de maatregelen die u hebt vermeld bij vraag 2.

Deze vraag is strikt genomen niet van toepassing maar voor de duidelijkheid worden hieronder toch samenvattend de effecten van het aangevraagde project inzake geluid en trillingen beschreven.

In het bijgevoegde MER werden in de discipline geluid de effecten van de geluidsemisies van de geplande nieuwe afvalenergiecentrale en het daaraan gerelateerde vrachttransport, op het akoestisch klimaat in de omgeving voor de geplande situatie, geëvalueerd en beoordeeld (zie deel IX, punt 2, p. IX.47 e.v.). Hierbij werden zowel de exploitatiefase als de aanleg- en afbraakfase beschouwd.

Voor de exploitatiefase werd aan de hand van de begroting van de geluidsemisies een overdrachtsmodellering uitgevoerd om de bijdrage van het specifieke geluid van de vaste continue bronnen van de nieuwe afvalenergiecentrale in de omgeving na te gaan. Meer concreet werd de bijdrage geëvalueerd en beoordeeld ter hoogte van 2 beoordelingspunten, nl. de dichtstbijzijnde woningen. Hier werden ook continue immissiemetingen uitgevoerd. De evaluatie gaf aan dat door het specifieke geluid van de vaste continue bronnen, een verhoging ten opzichte van het oorspronkelijke omgevingsgeluid² wordt berekend van 3 à 6 dB(A) bij beoordelingspunt 1, en van 2 à 3 dB(A) bij beoordelingspunt 2. Op basis van die elementen wordt het effect van de vaste continue bronnen als beperkt negatief beoordeeld.

² Dit wil zeggen het basis achtergrondgeluid zonder de bestaande installatie van ISVAG, dat gedurende 95% van de tijd wordt overschreden door andere invloeden, zoals de A12.

De berekende waarde voor het specifieke geluid ter hoogte van beide beoordelingspunten bedraagt 39 dB(A). Dit is ook de berekende specifieke bijdrage van de bestaande installatie. Er wordt dus in vergelijking met de huidige situatie geen wijziging verwacht.

Met de vermelde waarde van 39 dB(A) wordt op elk moment van de dag (dus zowel in de dag-, als in de avond- en nachtperiode) voldaan aan de wettelijke grenswaarde. Die stelt immers dat het specifieke geluid van de vaste bronnen niet groter mag zijn dan 40 dB(A) tijdens de avond- en de nachtperiode en 45 dB(A) tijdens de dagperiode.

Het verwachte specifieke geluidsniveau afkomstig van het vrachtverkeer op de site van ISVAG werd eveneens geëvalueerd. De berekeningen geven aan dat er zich hiervoor geen probleem stelt wat betreft het respecteren van de vigerende normen.

Vermits de significantie van de wijzigingen in het akoestische klimaat in de omgeving als verwaarloosbaar wordt geëvalueerd, wordt het effect hiervan beoordeeld als verwaarloosbaar.

Wat betreft het vrachtverkeer op de openbare weg wordt er voor de geplande situatie uitsluitend ter hoogte van de private toegangsweg van ISVAG zelf (in een smalle strook op en rond de wegas) een negatief effect verwacht.

Ter hoogte van het beoordelingspunt aan de woning die ten oosten van de toegangsweg gelegen is, werd vastgesteld dat de toepasselijke referentiewaarden³ gerespecteerd blijven.

Aangezien de wijziging in de geluidsimmissie enkel langs de private toegangsweg van ISVAG zelf > 3 dB(A) bedraagt, werd het effect van het transport op deze weg beoordeeld als beperkt negatief. Op alle openbare wegen werd het effect op het akoestisch klimaat, van het vrachtverkeer gerelateerd aan ISVAG, beoordeeld als verwaarloosbaar.

Tijdens de aanleg- en afbraakfase kunnen bijkomende emissies in hoofdzaak betrekking hebben op geluidsemissies van werfmachines en evt. heien of schroeven van funderingspijlers. In het MER werd het geluid van een representatieve verzameling van ingezette machines berekend. Voor het beoordelingspunt ten zuidwesten van de site van ISVAG werd het effect als verwaarloosbaar tot beperkt negatief beoordeeld. Voor het beoordelingspunt aan de overzijde van de A12 wordt het effect als verwaarloosbaar beoordeeld.

Het evt. heien van funderingspalen zal zich in voorkomend geval beperken tot een periode van ordegrrootte een paar weken tot een maand. Er zal desgevallend gebruik worden gemaakt van geluidsreducerende maatregelen (isolerende mantel rond heiblok of paal of een gelijkwaardige techniek), waardoor de impact kan beperkt worden.

De evaluaties in het MER geven aan dat er zich verder geen milderende maatregelen aandienen. Toch zal ISVAG, bij wijze van zelfcontrole, voor de nieuwe afvalenergiecentrale een volledig akoestisch onderzoek laten uitvoeren. Dit akoestisch onderzoek zal worden uitgevoerd wanneer de inrichting in exploitatie is en omvat in eerste instantie geluidsmetingen ter hoogte van de Vlarem-beoordelingspunten die mogelijke veranderingen in het heersende geluidsklimaat in kaart brengen, evenals een toetsing van de immissieniveaus aan de Vlarem II-grenswaarden voor nieuwe inrichtingen.

³ Het betreft de zgn. gedifferentieerde referentiewaarden ter hoogte van de bebouwing, m.n. toetsingswaarden opgesteld door de Vlaamse overheid in overleg met diverse instellingen.

4. Wenst u een relevante studie toe te voegen ter ondersteuning van uw aanvraag?

- ☒ ja. Voeg die studie als bijlage E5bis bij het formulier.
- ☐ nee

Voor studies inzake geluidemissies wordt *niet* verwezen naar een bijlage E5bis maar *wel* naar het bijgevoegde MER.